PROBENGELEITSCHEN AUSFÜLLEN

Der Probenbegleitschein liefert alle wichtigen Informationen für die Analyse und Auswertung der Daten. Bitte fülle ihn vollständig und gut lesbar aus.

Mit bekannter Equipmentnummer (EQ-ID)

Trage deine EQ-ID ein (zu finden auf deinem letzten Laborbericht) und ergänze die erforderlichen Pflichtangaben vollständig.

Ohne bekannte Equipmentnummer

Fülle den Probenbegleitschein einmalig vollständig aus. Wir legen dann eine EQ-ID für deine Anlage, Maschine, dein Fahrzeug oder Gerät an. Du erhältst sie mit dem Laborbericht.

Wichtige Angaben u.a.:

- Probenbezeichnung
- Anlagen- / Maschinendaten
- Art der Betriebsflüssigkeit
- Laufzeit / Betriebsstunden
- Entnahmedatum
- Grund der Analyse
- Deine Kontaktdaten

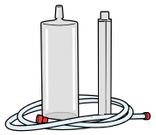


Je genauer deine Angaben sind, desto besser können wir die Analysewerte einordnen und bewerten.

PROBE VERPACKEN UND VERSENDEN

Verpacke deine Probe je nach Gebinde wie folgt. Bitte beachte das bereits angebrachte Rücksendeetikett.





KUNSTSTOFFFLASCHE & ENTNAHMESPRITZE

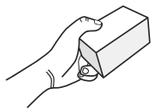
1. Probengefäß sicher verschließen
2. In die Versandtasche stecken
3. Schutzstreifen ablösen und Versandtasche fest verschließen
4. Ausgefüllten Probenbegleitschein in das Dokumentenfach außen stecken.



ULTRA-CLEAN GLASFLASCHE

1. Glasflasche sicher verschließen
2. In den Versandkarton legen
3. Ausgefüllten Probenbegleitschein in den Karton legen
4. Karton sorgfältig verschließen

VERSAND



Gib deine Sendung bei DHL ab:

- **Rücksendekarton & Versandtasche:** in einer DHL Filiale
- **Versandtasche:** im nächsten Briefkasten

Mit der Nummer des Versandetiketts kannst du den Versandstatus überwachen. So weißt du, wann deine Probe im Labor eintrifft.

WAS PASSIERT NACH DEM VERSAND?

Nach Eingang deiner Probe geht es direkt ins Labor. Deinen verständlich aufbereiteten Analysebericht mit konkreten Handlungsempfehlungen erhältst du in der Regel innerhalb von 48 Stunden per E-Mail, mit klarer Einschätzung zum Zustand von Öl und Anlage, Maschine, deines Fahrzeugs oder Geräts.

Probe im Labor

Nach Eingang deiner Probe prüfen wir alle Angaben und beginnen mit der Analyse.

Auswertung und Bericht

Du erhältst deinen Laborbericht mit verständlicher Bewertung und Handlungsempfehlungen.

Wissen, was zu tun ist

So behältst du den Zustand deiner Anlage, Maschine oder deines Fahrzeugs im Blick und kannst rechtzeitig handeln.

BEI FRAGEN SIND WIR FÜR DICH DA!

Unser Team hilft dir gerne weiter.

Oiltest24.de
PROFESSIONELLE ÖL-ANALYSEN

+49 (0) 8641 / 951 15 09
info@oiltest24.de
www.oiltest24.de

Oiltest24.de
PROFESSIONELLE ÖL-ANALYSEN

PROBE RICHTIG ENTNEHMEN

SCHRITT FÜR SCHRITT ZU EINEM ZUVERLÄSSIGEN ANALYSEERGEBNIS

Für Öl, Kühlmittel und andere Betriebsflüssigkeiten



Bitte beachte die folgenden Schritte für eine fachgerechte Probenentnahme und einen reibungslosen Versand.

BEVOR DU STARTEST

Sicher arbeiten

Beachte die Betriebs- und Sicherheitshinweise des Herstellers deiner Anlage, Maschine, deines Fahrzeugs oder Geräts.

Sauber entnehmen

Öffne das Probengefäß erst unmittelbar vor der Entnahme. Berühre weder die Innenseite des Gefäßes, noch die Innenseite des Verschlusses.

Passendes Gerät verwenden

Verwende ausschließlich das mitgelieferte Probengefäß und das zugehörige Zubehör.

Heiß & unter Druck?

Öffne keine heißen oder uner Druck stehenden Systeme. Warte, bis eine sichere Probenentnahme möglich ist.

TIPP

Eine sauber entnommene Probe ist die Grundlage für ein zuverlässiges Analyseergebnis.

DIE RICHTIGE ENTNAHMESTELLE

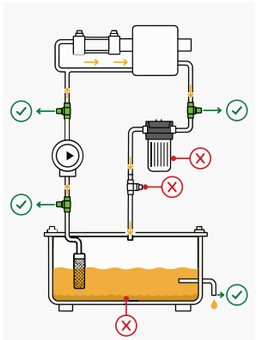
Entnimm die Probe an einer Stelle, die den aktuellen Zustand der Betriebsflüssigkeit bestmöglich abbildet.

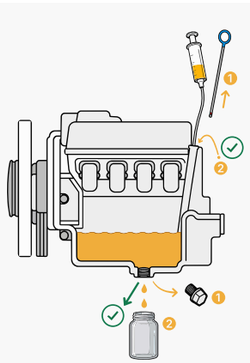
[✓] GUT GEEIGNET

- Vor Filter
- Aus Umlaufleitungen
- Aus Probenahmeventilen
- Aus der Ölwanne
- Aus dem Tank

[×] WENIG GEEIGNET

- Nach oder aus Filter/-gehäuse
- Aus toten Leitungsabschnitten
- Am Boden des Tanks
- Am Boden der Ölwanne





Probe über das Peilstabrohr

1. Peilstab herausziehen.
2. Spritze mit aufgestecktem Entnahmeschlauch durch das Peilstabrohr einführen und Ölprobe aufziehen.

Probe über die Ölablassschraube

1. Ölablassschraube öffnen.
2. Eine kleine Menge Öl zunächst ablaufen lassen. Anschließend die Ölprobe im Probengefäß auffangen und Schraube wieder schließen.

Entnimm die Probe während des Betriebs oder möglichst kurz nach dem Stillstand, bevor die Betriebsflüssigkeit stark abkühlt oder sich Bestandteile absetzen.

ENTNAHME MIT DER SPRITZE

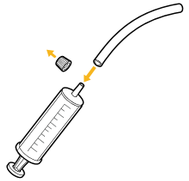


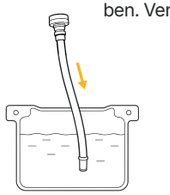
[1] Kolbenstange einsetzen

Kolbenstange in den Kolben der Entnahmespritze einschrauben.

[2] Schlauch aufstecken

Verschlusskappe der Spritze sowie Schlauchstopfen abnehmen und den Schlauch fest auf die Spritze schieben. Verschlusskappe aufbewahren.



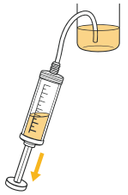


[3] Schlauch einführen

Schlauch in die Maschine, Ölwanne oder den Tank einführen. Nicht direkt vom tiefsten Punkt ansaugen.

[4] Probe ansaugen

Öl langsam durch Ziehen der Kolbenstange ansaugen. Bei zähflüssigen Medien kann ein erhöhter Widerstand entstehen.





[5] Spritze verschließen

Entnahmeschlauch entfernen, Spritze mit der Verschlusskappe dicht verschließen und Kolbenstange abschrauben.

[6] In Versandtasche stecken

Befüllte Spritze in die dafür vorgesehene Versandtasche stecken.





[7] Zubehör entsorgen

Schlauch und nicht mehr benötigte Teile fachgerecht entsorgen.

ENTNAHME MIT DER FLASCHE

KUNSTSTOFFFLASCHE UND ULTRA-CLEAN GLASFLASCHE

[1] Entnahmestelle vorbereiten

Entnahmestelle mit einem sauberen, fusselfreien Tuch reinigen. Anschließend spülen.

[2] Probe entnehmen

Flasche direkt bis zur markierten Fülllinie befüllen.

[3] Sicher verschließen

Verschluss fest aufschrauben und Außenseite säubern. Flasche in den ZIP-Beutel packen.

[4] Für den Versand vorbereiten

Probenbegleitschein ausfüllen und mit befüllter Flasche in den Versandkarton packen. Karton verschließen.



KUNSTSTOFFFLASCHE



ULTRA-CLEAN GLASFLASCHE

Die Fülllinie nicht überschreiten und nicht unterfüllen. So bleibt genügend Raum für die Analyse im Labor.