



ÖLPROBENENTNAHME - ANWEISUNG ZUR ENTNAHME VON ÖLPROBEN



1. ENTNAHME DER ÖLPROBE BITTE HINWEISE BEACHTEN!

- Die Ölprobe NUR in eine Probenflasche oder in das Ölprobenentnahmegesetz, beides mit Barcode, abfüllen.
- Die Probenentnahme findet während des Betriebes oder kurz nach dem Stillstand statt (bei Hydraulik den Betriebsdruck beachten).
- Die Probenentnahme bei normaler Betriebstemperatur vornehmen.
- (Bis max. 80 °C mit Ölprobenentnahmegesetz und max. 100 °C mit Probenflaschen).
- Die Ölprobe immer an der gleichen Stelle und nach der gleichen Methode entnehmen.
- Die Probenentnahme nach Möglichkeit VOR dem Filter, NIE aus dem Filter nehmen.
- Probenentnahme NICHT kurz nach einem Ölwechsel oder nachdem größere Mengen Öl nachgefüllt wurden, vornehmen.
- Wir benötigen zur vollumfänglichen Untersuchung eine Probenmenge von mindestens 60 ml. Wird eine geringere Menge eingeschickt können nicht alle Untersuchungen durchgeführt werden. Eine Teilerstattung des Kaufbetrages erfolgt nicht. Bitte kontaktieren Sie uns bei Unterschreitung der Mindestmenge vor dem Einschicken der Probe um festzulegen, welche Untersuchungen durchgeführt werden können.



2.1 BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DAS ÖLPROBENENTNAHMEGERÄT



1. Saugpumpe, Kolbenstange und Probenbegleitschein entnehmen.
2. Kolbenstange in Kolben der Saugpumpe einschrauben.
3. Verschlusskappe an der Spitze der Saugpumpe durch Drücken abnehmen.
4. Den eingerollten Schlauch entnehmen und entrollen.
5. Den Schlauch auf die Spritze der Saugpumpe fest aufschieben.
6. Den Schlauch in den Öleinfüllstutzen / Öltank einführen.
7. Mit einer Hand die Saugpumpe festhalten. Mit der anderen Hand die Kolbenstange langsam nach oben ziehen. Durch Vakuumeinwirkung wird das Öl in den Kolbenzylinder gezogen. Wenn der Kolben die oberste Stellung erreicht hat, Kolbenstange herausdrehen. Schlauch entfernen und Verschlusskappe auf die Spritze aufsetzen.
8. Den ausgefüllten Probenbegleitschein in die Versandpackung legen.
9. Druckverschlussbeutel über die Saugpumpe ziehen und verschließen.
10. Saugpumpe in die Versandpackung legen und verschließen.
11. Schlauch und Kolben ordnungsgemäß entsorgen.

2.2 BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DIE VAKUUMPUMPE



1. Den 1,6 m langen PE-Schlauch mit dem gerade abgeschnittenen Endstück in den Kopf der Vakuumpumpe einführen.
2. Montieren einer „unreinen“ Probenflasche auf die Vakuumpumpe, um die Entnahmeleitung zu reinigen.
3. Den Schlauch in den Tank oder das Ölrohr tauchen. Die Ölprobe sollte aus dem mittleren Bereich des Ölstandes oder Öltanks entnommen werden.

4. Die Vakuumpumpe waagrecht halten und betätigen. Die „unreine“ Probenflasche zu ca. 80 % füllen. Das Öl vorschriftsmäßig entsorgen.
5. Die Probenflasche „Ultra Clean“ auf die Vakuumpumpe schrauben und zu 90 % befüllen.
6. Probenflasche abschrauben und mit dem Verschlussdeckel dicht verschließen.
7. Druckverschlussbeutel über die Probenflasche ziehen und verschließen.
8. Den ausgefüllten Probenbegleitschein in die Versandpackung legen.
9. Probenflasche in den Versandkarton legen und verschließen.

3. VERSAND DER PROBE

1. Den beigelegten Versandaufkleber auf den Versandkarton kleben. Bei dem Ölprobenentnahmegesetz klebt dieser schon auf dem Versandkarton.
2. Die Versandpackung (je nach Größe) entweder direkt in den Briefkasten werfen oder bei der Post abgeben. Versand übernimmt der Empfänger (nur innerhalb Deutschland).
3. **Den Versandkarton für die PROBENFLASCHE zusätzlich mit dem beigelegten Sicherheitsetikett sichern.**

WIE GEHT ES WEITER?

- Nachdem Ihre Probe im Labor eingetroffen ist, erstellen wir Ihre Ölanalyse.
- Jede Ölanalyse enthält zu den ermittelten Laborwerten einen praxisorientierten Befund mit Empfehlungen für weiteres Vorgehen.
- Sie erhalten die Auswertung Ihrer Ölanalyse, inkl. evtl. Handlungsempfehlungen, als PDF per E-Mail.

